

# 开州日报



2023年10月15日 渝内字第510号 免费赠阅 今日4版  
农历癸卯年九月初一 星期日 总第4485期

中共开州区委 开州区人民政府 主办 重庆市开州融媒体中心 出版

开州之窗网: www.kxzc.cn 开州发布微博: weibo.com/cqkxzb

## 重庆全面融入共建“一带一路”蓝皮书发布

10月13日,我市召开新闻发布会,发布《重庆全面融入共建“一带一路”蓝皮书(2013—2023)》(以下简称“蓝皮书”),介绍重庆全面融入共建“一带一路”十年成果。

市发展改革委相关负责人介绍,蓝皮书包括主题报告、专题报告、特色区县、代表企业、未来展望五大部分,从总体情况、重点领域、特色区县、代表企业等视角全面系统总结十年来重庆融入共建“一带一路”的发展历程、创新实践、特色做法和亮点成效,详细分析面临的新形势,面向未来提出发展愿景和发展思路建议。

蓝皮书显示,在全面融入共建“一带一路”十年里,我市已形成“东南西北”四向开放通道格局,中欧班列(渝新欧)累计开行超1.4万列,西部陆海新通道网络覆盖全球120个国家和地区的473个港口,实现内陆地区“一带”与“一路”战略闭环。2022年,重庆与共建“一带一路”国家进出口贸易额达到3331.4亿元,十年间年均增速9%。中新(重庆)战略性互联互通示范项目累计实施金融服务项目259个、总金额达305.6亿美元,惠及西部10个省市区。

(来源:《重庆日报》)

### 一号工程 开州在线

## 跑出“加速度” 建好“经济圈”

### ——开州区推动川渝万达开地区统筹发展走深走实

本报记者 邓青春 见习记者 罗浩

#### 交通

今年,“万达开”三地实施交通建设项目17个,预计总投资55亿元。成达万高铁、渝西高铁等项目正加快推进。小江航道能力提升、开州港二期工程前期工作有序推进。

#### 产业

今年,开州区浦里新区与达州市开江经开区携手合作,共招引企业121家,实现产业协同发展。

#### 生态

“万达开”三地积极推动生态共建、环境共保、污染共防,联合出台《大气污染防治联动工作方案》,建立联席会议、联合预警等11项机制。

#### 服务

“万达开”三地统一了311项“川渝通办”事项,挖掘出31项万达开特色通办事项清单,梳理出115项万达开毗邻地区经济区与行政区适度分离改革“零跑腿”政务服务事项清单等。

金秋十月,在乡间大地各项建设现场,到处涌动着实干热潮,一批批重大项目火热推进,一项项重大工程建设正酣。一个个大项目、好项目在乡间落地生根,彰显出开州区项目建设的“速度”和“热度”。

成达万高铁开州段、渝西高铁开州段等“五个一批”项目争分夺秒抢进度……开州区以责无旁贷的使命感和时不我待的紧迫感,谋划思路“破题”,找出办法“破冰”,拿出措施“破局”,以高质量履职助推市委“一号工程”走深走实,展现新作为、作出新贡献,全力以赴将川渝万达开地区统筹发展“规划图”“路线图”变成“施工图”“实景图”。

今年初,《推动川渝万达开地区统筹发展总体方案》获国家发展改革委批复同意。3月,川渝两地正式印发方案,提出要发挥万达开地区川渝东出北上门户优势,共同打造生态环境更加优美、经济实力持续增强、人民群众安居乐业的省际交界地区统筹发展新案例。

抢抓经济“新机遇”,开辟发展“新赛道”。开州区以苦干实干、大干快干的劲头,统筹抓好交通建设、产业发展、生态保护、公共服务等重点篇章,重塑区域空间格局,释放高质量发展潜力,努力在推动川渝万达开地区统筹发展中,携手创造“1+1+3”的发展成效。

#### 交通见速度

10月10日,成达万高铁项目施工现场,塔吊耸立,机器轰鸣,广大建设者铆足干劲赶工期、抓进度,掀起项目建设“秋冬攻势”。

“德安隧道正洞掘进已突破1000米。”现场施工负责人介绍,德安隧道是成达万高铁全线重难点工程、标段控制性工程,目前正洞和1号、2号横洞掘进均超千米。

2021年6月21日,国家发展改革委、交通运输部印发《成渝地区双城经济圈综合交通运输发展规划》,明确提出推动开州区、万州区、达州市建设全国性综合交通枢纽的战略定位。

“今年,万州区、达州市、开州区三地实施交通建设项目17个,预计总投资55亿元。”开州区交通局有关负责人说,开州区按照“五个一批”压茬式推进,全部实施清单式管理,年初定目标、年中问进度、年底交答卷,为加快推动川渝万达开地区统筹发展提供“硬支撑”。

瞄准“铁公水”,开州动作频频。铁路方面,推进成达万高铁、渝西高铁建设,共建轨道上的“万达开”。公路方面,开城高速公路、万开达直线高速公路、开万梁高速公路、巫云开高速公路等多点开花。

水路方面,小江航道能力提升、开州港二期工程前期工作有序推进,开州港强化与万州港、达州“无水港”等港口的纵向联系,正开辟铁水联运新通道。

稳定运行万开、达成城际快巴和4条跨省(区)公交线路,实现定制快巴直达、公交“一卡通乘”,三地“半小时”通勤圈加速形成。

如今,开州区交通随着高铁贴地“飞行”,高速四通八达,水运通达江海,国省干线成网,立体综合交通网络的日臻完善。

#### 产业见活力

连日来,一辆辆来自全国各地,特别是达州市的大货车排成一条龙,在位于开州区临江镇的重庆泰旭木业有限公司厂外,装制定制套箱。

“我们的订单一直处于饱和状态。”重庆泰旭木业有限公司总经理彭后均说,两年前,他们的公司落户于开州区临江镇的重庆智能家居产业园,从设备进场到建成投产只花了2个月时间,今年公司产值已实现6000多万元。

这是“万达开”一体化发展催生的“连理枝”,也是“万达开”一体化发展育出的“夫妻树”。

按下“快进键”,建好“经济圈”。开州区浦里新区与达州市开江经开区携手合作,共招引企业121家,实现产业协同发展。开州千能实业、万州长安跨越、达州金恒机械等10家企业布局汽车制造产业链,年合作产值预计突破12亿元。

重庆市紫建电子股份有限公司公开发行股票并登陆深交所创业板上市(渝东北首家)并在万州区、云阳县设立分厂,14家达州家居企业入驻重庆智能家居产业园。金龙集团国家级企业技术中心、中国(普光)微玻纤新材料产业园、重庆(开州)生物医药产业园等一批具有区域代表性的重大产业项目相继落地达产。现代农业高效协同,万达开玉米新品种选育项目获品种证书。

“万达开”三地协同举办三峡柑橘国际交易

会、秦巴地区商品交易会、三峡道地中药材交易会,长江上游柑橘产业带、国家级优质道地中药材产业带、秦巴地区生态茶叶产业示范带打造初见成效。三地文旅合作不断深入,大巴山国际旅游度假区加快建设,成立文化旅游联盟,共推5条主题旅游线路,60余个经典景区,“大三峡·大巴山”文旅品牌远近闻名。

#### 生态见绿色

这里,林木茂盛,风光优美,气候宜人,是开州区的宝贵“水塔”,享有“三峡库区重要生态屏障”之称。这里,就是铁峰山国家森林公园。

万州区、开州区“一山同策”,在推进铁峰山国家森林公园开州区域生态修复工作中,开州区聘请专家在保护生态绿地的前提下,结合地形与周边景观,做到科学化治理、精细化管控,尽最大努力实现生态效益和经济社会效益相统一。

铁峰山现已生态修复绿化12.3万平方米,累计投入整改资金10亿元,栽植乔木、灌木、竹子等各类苗木近10万株,种植地被植物10.7万平方米。

开州区与万州区、达州市积极推动生态共建、环境共保、污染共防,联合出台《大气污染防治联动工作方案》,建立联席会议、联合预警等11项机制。携手开展跨界河流巡河,毗邻区县国控市控考核断面、饮用水监测和送样分析164项,开州区与开江县实现跨境流域水质自动监测。小江流域获批全国第二批水环境综合治理与可持续发展试点,争取到位资金2.15亿元。(下转4版)

### 新开州 新画卷

#### 备战汉丰湖

10月13日,来自辽宁省赛艇、皮划艇队的50余名运动员和教练员在汉丰湖上进行集训,积极备战国内各级赛事。

近年来,汉丰湖不断提档升级水上体育设施,充分满足水上运动项目对场地和水域的要求,加快建设国家水上国民休闲运动中心,吸引了各地水上运动员前来训练。

记者 王晓宇 摄/视觉开州



### 开州区一实验室被认定为市工业和信息化重点实验室

本报讯(记者 颜小慎)昨日,记者获悉,重庆德凯实业股份有限公司所建的高性能覆铜板制造及应用技术实验室被认定为2023年度重庆市工业和信息化重点实验室。

据了解,工业和信息化重点实验室是全市工业和信息化领域技术创新的重要组成,是全市制造业创新体系的支撑力量,本次认定的14家市级工业和信息化重点实验室科研实力雄厚、成果丰硕。

重庆德凯实业股份有限公司所建的高性能覆铜板制造及应用技术实验室,主要以开展新一代超高性能无铅兼容覆铜板

研发、无卤环保高性能覆铜板研发、新能源车载高可靠性覆铜板研发、IC封装用高性能覆铜板研发、高导热覆铜板研发、高频高速覆铜板研发等为研究方向,已拥有有效授权发明专利16项,申请认证中的发明专利有12项。

“很荣幸被认定为重庆市工业和信息化重点实验室。接下来,企业将进一步加强重点实验室建设和管理,不断完善重点实验室的运行机制,努力提高技术创新能力和科技服务能力,更好地推动经济社会高质量发展。”重庆德凯实业股份有限公司有关负责人表示。

### 开州区两企业入围市级绿色制造体系示范名单

本报讯(记者 张鑫坪)日前,重庆市经济信息委公布了《2023年市级绿色制造体系示范名单》,其中,绿色园区8个,绿色工厂80家。

开州区推荐的重庆海通环保科技有限公司、重庆市欧华陶瓷(集团)有限责任公司两家企业入围绿色工厂。

据了解,《2023年市级绿色制造体系示范名单》是经申报单位自我评价、第三方机构评价、区县经济信息部门初审及推荐、市级专家评估评审出来的,旨在加快推动我市制造业绿色转型发展,树立一批绿色制造先进典型,助力我市有序实现工业领域碳达峰碳中和目标。

绿色工厂是具备用地集约化、生产洁净化、废物资源化、能源低碳化等特点的工业企业。创建过程要强化工业资源综合利用,实行固体废物资源化和无害化利用;全面推行重点行业能效对标和能源审计,能效水平达到能耗限额标准先进值及以上或行业领先水平;积极推进能耗在线监测系统和能源管理体系建设,鼓励采用“设计、融资、改造、托管”一站式合同能源管理模式,实现工厂的绿色发展。

#### 2版刊登

### 引凤还巢挖富矿 群贤毕至兴乡

#### ——开州区在外人才回引回馈实践探索

#### 3版刊登

### 开州区作风提升行动成效显著

### 破除“四困”扫障碍 促进“四敢”立潮头

### 鲁渝山海情

#### 潍坊开州谱写鲁渝协作新篇章

## “山海同行”越千里 “兄弟同心”富万家

本报记者 喻建园

寒露刚过,“瑞克斯旺37-94”螺丝椒苗跨越千山万水,从山东寿光奔赴鲁渝(寿光)蔬菜现代产业园—南明科技示范园,在巴山渝水“安家落户”。这一株株“椒辣使者”,见证了鲁渝同行的毅力与韧劲,续写着鲁渝同行的缘分与守望。

从家喻户晓的“蔬菜之乡”,到景色秀丽的汉丰湖国家湿地公园,潍坊市、开州区两地相隔万里,却因鲁渝协作的情缘,早在2011年便结下了深厚的情缘。

10余年来,两地党委、政府共同携手持续深化产业合作、劳务协作、消费帮扶和人才交流,谱写了情深义重、协作攻坚、同频共振的鲁渝协作“升级版”,生动演绎了共进共赢的鲁渝版

“山海情”。

如今,在新征程上,两地协作正不断开创双向协作、全域协作、战略协作新局面,东西部协作之路越走越宽广。

#### “东菜西种”照亮乡村振兴路

走进鲁渝(寿光)蔬菜现代产业园—南明科技示范园的蔬菜大棚,成片的萝卜、苏椒、秋茄等蔬菜长势旺盛,惹人喜爱。

“这里的种植技术都源自寿光。”开州区乡村振兴局局长余爱东介绍,鲁渝(寿光)蔬菜现代产业园是开州区与潍坊市协作建设的项目,通过抢抓鲁渝省际间推动“东菜西种”带动“东产西移”契机,以蔬菜产业为抓手,以共建园区为平台,成功引入“寿光模式”蔬菜落户开州。

目前,开州区已在临江镇、南明

镇、厚坝镇等乡镇建成鲁渝(寿光)蔬菜现代产业园约400亩,按照“寿光标准”定植辣椒、黄瓜、西红柿等40余万株。二期5000亩设施蔬菜正进入全面施工阶段,春节前可大规模上市。

鲁渝(寿光)蔬菜现代产业园成功复制寿光蔬菜“六统一分”运营模式,即统一基地建设、统一种植茬口、统一种子种苗、统一植保服务、统一品牌打造、统一市场销售,开展分户经营,从种苗培育到销售,由鲁渝鲁渝协作蔬菜产业发展有限公司实行专业一体化运营。同时,结合地理、土壤、气候等条件,探索出适合当地的品种搭配、设施建设、最佳茬口、水肥管理优化方案,形成了“寿光模式”开州版本。

传承寿光蔬菜优良基因,开州区将按照短期400亩示范、中期2万亩辐射、长期10万亩布局的工作思路,全面

推广“六统一分”运营模式,预计年内可以建成绿色蔬菜基地2.5万亩,培育蔬菜初深加工经营主体25个。10万亩蔬菜基地建成投产后可实现年产量70万吨、产值50亿元,吸纳本地劳动力20余万人。

“寿光模式”不仅推动了开州区蔬菜产业提质增效,更带动了农民增收致富。截至目前,全区已建立国有企业与集体经济组织、农户,投资经营主体与分户生产劳务个体,开州企业与寿光企业多方联动、互利共赢的利益联结机制。其中,农民除了土地流转、务工等收入外,还可通过盈利分红、承包经营等实现增收致富。以竹溪镇春秋村蔬菜种植大户任登秀为例,此前种蔬菜每亩年收入约1.5万元,按照“寿光模式”种植后收入增至7万元。

(下转4版)