



双晒双亮 唯实争先

## 开州举全区之力推动川渝万达开地区统筹发展走深走实

# 上下一盘棋 干群一条心 拧成一股劲

本报记者 邓青春



### 核心阅读

进入8月,奋勇拼搏的画面在帅乡大地愈发红火。

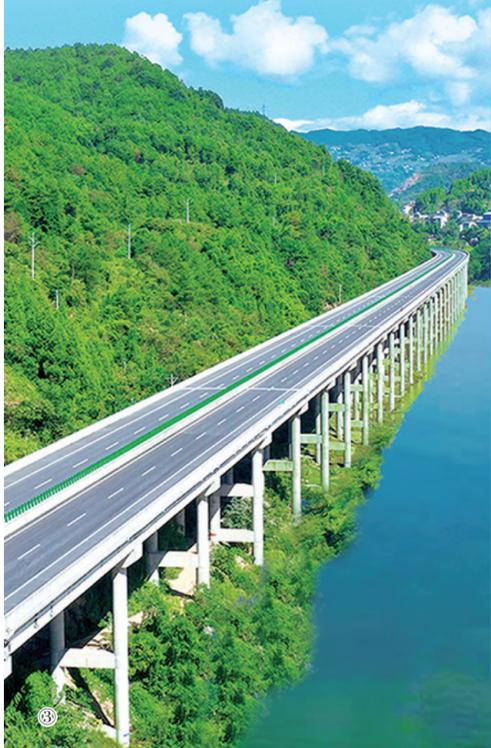
成达万高铁开州段、渝西高铁开州段、国家重大水利工程跳蹬水库等“五个一批”重大项目争分夺秒抢进度……开州以责无旁贷的使命感和时不我待的紧迫感,全力以赴将川渝万达开地区统筹发展“规划图”“路线图”变成“施工图”“实景图”。

今年初,《推动川渝万达开地区统筹发展总体方案》获国家发展改革委批复同意。3月,川渝两地正式印发方案,提出要发挥万达开地区川渝东出北上门户优势,共同打造生态环境更加优美、经济实力持续增强、人民群众安居乐的省际交界地区统筹发展新案例。

历史机遇千载难逢,先行示范使命在肩。区委、区政府主要领导高度重视川渝万达开地区统筹发展工作,带领全区干部群众以苦干实干、大干快干的劲头,统筹抓好交通建设、产业发展、生态保护、公共服务等重点篇章,重塑区域空间格局,释放高质量发展潜力,努力在推动川渝万达开地区统筹发展中,携手创造“1+1>2”的发展成效。

- 图1:重庆智能家居产业园。
- 图2:开州区政务服务中心川渝通办窗口。
- 图3:开城高速公路温泉特大桥。
- 图4:成达万高铁岳溪站效果图。

(本版图片由受访单位提供)



### 交通互联互通“一张网”

塔吊耸立、机器轰鸣,挖掘机、运输车相互合作,建设者有序忙碌……20多天前,渝西高铁开州段传出喜讯——镇安隧道顺利进洞双向施工,标志着项目施工迎来阶段性突破,全面拉开了隧道建设帷幕。

镇安隧道位于正安街道,为单洞双线隧道,全长4458米。镇安隧道施工里程不算太长,但施工难度不亚于其他重难点工程。镇安隧道分别从两端向中间施工,预计于2025年10月完工。

2021年6月,国家发展改革委、交通运输部联合发布《成渝地区双城经济圈综合交通运输发展规划》,明确提出推动开州、万州、达州建设全国性综合交通枢纽的战略定位。

“今年,开州区、万州区、达州市三地交通建设项目17个,预计总投资55亿元。”区交通局有关负责人说,我区按照“五个一批”压茬式推进,全部实施清单式管理,年初定目标、年中间进度、年底交答卷,为加快川渝万达开地区统筹发展提供“硬支撑”。

瞄准“铁公水空”,开州动作频频。铁路方面,

推进成达万高铁、渝西高铁建设和达万铁路扩能改造万达开段,共建轨道上的“万达开”。公路方面,开城高速公路、万开达直连高速公路、开万梁高速公路、巫云开高速公路等多点开花,30公里万开快速通道车流量日渐增加,改造毗邻地区“瓶颈路”5条。水路方面,小江航道能力提升、开州港二期工程前期工作有序推进,开州港强化与万州港、达州“无水港”等港口的纵向联系,正开辟铁水联运新通道,打造川渝东出智慧物流港。航空方面,在开州设立万州五桥机场候机厅,开州通用机场确定交旅融合机场的发展定位。

万达、达成城际快巴和4条跨省(区)公交线路稳定运行,实现定制快巴直达、公交“一卡通乘”,开州区、万州区、达州市三地“半小时”通勤圈加速形成。

如今,随着高速铁路贴地“飞行”、高速公路四通八达、航线联结南北、水运通江达海、国省干线成网,立体综合交通网络日臻完善,开州将乘着成渝地区双城经济圈建设东风走向世界。



“现在办事真方便!迁移户口再也不用两头跑。”前不久,在区政务服务中心川渝通办窗口,在开州工作生活多年达州人李丽轻松办理了户口迁移。

“如果按照过去的流程,我至少要在达州和开州之间来回跑两三趟,没想到川渝两地户口网上迁移‘一站式’办理政策落地后,10多分钟就搞定了。”李丽感慨地说。

开州、万州、达州山水相连、人文相亲、习俗相通。在推动川渝万达开地区统筹发展过程中,开州、万州、达州三地在平台共建共享上下足绣花功夫,统一了311项“川渝通办”事项,挖掘出31项“万达开”特色通办事项清单,梳理出115项“万达开”毗邻地区经济区与行政区适度分离改革“零跑腿”政务服务事项清单、215项“万达开”三地全程网办事项清单、115项代收代办事项清单。

近年来,我区大力实施科技创新中心建设行动,获批建设万达开技术创新中心,成功创建市级高新技术产业开发区。我区重点抓好高端智库创建、产教深度融合等“六大行动”,为成渝地区双城经济圈建设提供了人才、科技和文化支撑。

我区组织实施“万达开”跨区域一体化人才遴选,正面向万州、达州公开遴选事业单位工作人员,公务员跨区域遴选正在方案报批中。开州、万州、达州三地基础教育联盟、职业教育联盟常态化运转,万达开川渝职业教育协作发展改革试验区启动建设。

开州、万州、达州三地二级以上医院检查结果互认,已累计减少群众医疗开支1500万元。异地住院医保直接结算实现全覆盖、门诊直接结算增至596家。养老保险、医疗保险、住房公积金等业务“一地申请、三地通办”。

地处渝东北的开州,正以奔跑者的姿态加快推进川渝万达开地区统筹发展,拥抱“凤凰涅槃、蝶变花开”的美好前景。

服务共建共享“一卡通”

### 产业协同协作“一条链”

立秋时节,一辆辆来自全国各地,特别是达州市的大货车排成一条龙,在位于临江镇的重庆泰旭木业有限公司厂外装货装车装门。

“公司的订单一直呈饱和状态。”重庆泰旭木业有限公司负责人谭祖培说,两年前,他与达州市开江县的彭后均合资,通过招商引资落户于临江镇的重庆智能家居产业园,公司从设备进场到建成投产只花了2个月时间。让人惊喜的是,公司迎来了快速发展,今年产值已实现5000多万元。

这是“万达开”一体化发展催生的“连理枝”,也是“万达开”一体化发展育出的“夫妻树”。今年,我区围绕提升三峡城市核心区建设行动、建设现代化基础设施网络行动、构建现代化产业体系行动、加快科技创新中心建设行动等“十项行动”,梳理项目、政策、改革、平台“四张清单”,对接承接“五个一批”,聚焦聚力开州辨识度。

按下“快捷键”,建好“经济圈”。浦里新区与达州市开江县经开区携手合作,共招引企业121家,实现产

业协同发展。开州千能实业、万州长安跨越、达州金恒机械等10家企业布局汽车制造产业链,年合作产值预计突破12亿元。

紫建电子在万州区、云阳县建设制造基地,14家来自四川省成都市、达州市的家居生产企业家入驻重庆智能家居产业园。金龙集团国家级企业技术中心、中国(普光)微玻纤新材料产业园、重庆生物医药产业园等一批具有区域代表性的重大产业项目相继落地达产。现代农业高效协同,“万达开”玉米新品种选育项目获品种证书。

开州、万州、达州协同举办了三峡柑橘国际交易会、秦巴地区商品交易会、三峡道地中药材交易博览会,长江上游柑橘产业带、国家级优质道地中药材产业带、秦巴地区生态茶叶产业示范带初见成效。文旅融合不断深入,大巴山国际旅游度假区加快建设,成立文化旅游联盟,共推5条主题旅游线路,60余个经典景区,“大三峡·大巴山”文旅品牌远近闻名。

### 生态联防联控“一盘棋”

8月的开州,绿意盎然,碧水涌流,惠风和畅。走进铁峰山国家森林公园开州区域生态修复现场,新栽植的树木长势良好,一派绿意盎然、生机勃勃的景象。

开州、万州“一山同策”。在推进铁峰山国家森林公园开州区域生态修复工作中,我区聘请专家在保护生态绿地的前提下,结合地形与周边景观,做到科学化治理、精细化管控,尽最大努力实现生态效益和经济社会效益相统一。

坚持绿色发展,共建生态文明。铁峰山国家森林公园开州区域现已实施生态修复绿化12.3万平方米、累计投入整改资金10亿元,栽植乔木、灌木、竹子等各类苗木近10万株,种植地被植物10.7万平方米。建成项目包括铁峰香樟植物园、公园大门、山景天下梦幻森林、鼎峰自然小微绿地、松月云雾植物园、云海云天休闲绿地等景观。目前,我区正联合万州创建“绿水青山就是金山银山”实践创新基地。

我区与万州、达州积极推动生态共建、环境共保、污染共防,联合出台了《大气污染防治联动工作方案》,建立联席会议、联合预警等11项机制。携手开展跨界河流巡河,毗邻区县国控市控考核断面、饮用水监测和送样分析164项,我区与达州市开江县实现跨境流域水质自动监测。小江流域获批全国第二批水环境综合治理与可持续发展试点,争取到投资资金2.15亿元。

开州、万州、达州三地还共同编制“十四五”生态环境保护规划,协同推进秦巴山区和三峡库区生态修复,积极构建山区生态屏障和水域生态廊道。实施长江生态环境系统性保护,严格落实长江十年禁渔,修复南河流域生态环境,我区与达州市开江县、宣化县联合开展跨区域生态修复增殖放流活动。

山川秀美,近悦远来。我区与云阳县“一水共治”开展小江流域生态保护,推进汉丰湖、澎溪河湿地消落带治理5.5万亩,常态化实施横向流域生态保护补偿;与云阳等区县创建了“绿水青山就是金山银山”实践创新基地、生态文明建设示范区;开州等7个川渝区县成立了联防联控林暨经济协作委员会,建成万开云环境资源案件多元化平台。

